

18 NOVEMBRE 2019

# GIORNATA MONDIALE DEI DIRITTI DELL'INFANZIA

SCUOLA PRIMARIA  
"A. PIRAZZINI"



VIA MARINI SARÀ CHIUSA AL TRAFFICO  
E I BAMBINI POTRANNO GIOCARE  
LIBERAMENTE IN STRADA

DALLE 15.00 ALLE 16.15  
CON GLI INSEGNANTI!  
DALLE 16.30 CON I GENITORI!



BASKET  
CALCIO  
GIOCHI IN CORTILE



ART. 24 DELLA CONVENZIONE SUI DIRITTI  
DELL'INFANZIA  
"DIRITTO ALLA SALUTE"

ART. 7 DIRITTI NATURALI DEI BAMBINI E DELLE BAMBINE  
"DIRITTO ALLA STRADA"

"LA STRADA È IL  
LUOGO PER METTERE  
IN CONTATTO LE  
PERSONE, PER FARLE  
INCONTRARE.

OGGI SEMPRE PIÙ  
LE PIAZZE SONO  
DEI PARCHEGGI E  
LE STRADE SONO  
INVIVIBILI E

PERICOLOSE.  
DOBBIAMO RIBADIRE  
CHE, COME OGNI  
LUOGO DELLA  
COMUNITÀ, LA  
STRADA

E LA PIAZZA SONO DI TUTTI...  
I BAMBINI HANNO IL DIRITTO DI  
GIOCARRE IN STRADA LIBERAMENTE,  
SENZA PERICOLI, PER UN'EDUCAZIONE  
LIBERA, A CONTATTO CON LA  
NATURA, LENTA E NON VIOLENTA."  
(G. ZAVALLONI)

18-23 NOVEMBRE RECLAMIAMO IL  
DIRITTO ALLA STRADA!

SPERIMENTAZIONE DI "STRADE SCOLASTICHE"



IC EURGPA  
IC MATTEUCCI  
IC CARCHIO-STROCCHI  
IC SAN ROCCO



IN COLLABORAZIONE CON UNIONE DELLA ROMAGNA FAENTINA

## COS'È UNA STRADA SCOLASTICA?

È una strada (o un piazzale) in prossimità di una scuola, in cui è (temporaneamente durante gli orari di entrata e uscita da scuola o in modo permanente) è consentito il transito solo a pedoni, bici, mezzi

per il trasporto dei disabili e eventualmente scuolabus. Sono molto diffuse in vari Paesi e con il nome di "school streets", e finalmente stanno comparando anche in molte città italiane.

## PERCHÉ LE STRADE SCOLASTICHE SONO IMPORTANTI?

Per creare una città amica dei bambini: secondo l'Unicef, una città amica dei bambini dovrebbe rispettare il loro diritto di camminare sicuri per la strada, e vivere in un ambiente non inquinato;  
per favorire l'autonomia dei bambini;

per incentivare modalità di spostamento attive, come l'andare in bici o il camminare, per promuovere la socializzazione e per orientare le scelte dei cittadini verso mezzi più sostenibili;

per la salute dei bambini: davanti alle scuole i tassi di inquinamento sono molto alti: isole pedonali, anche se provvisorie possono contribuire ad abbassare il livello di inquinanti che i bambini respirano all'entrata e all'uscita dalla scuola;

per la loro sicurezza: gli incidenti stradali sono tra le principali cause di morte per i bambini tra 5 e 14 anni nel mondo (dati OMS);

per il clima: il settore dei trasporti (soprattutto su strada) contribuisce a circa un quarto delle emissioni di gas climalteranti in atmosfera. Creare aree pedonali è un (piccolo) atto di giustizia verso il clima e verso le nuove generazioni